



Reunión Cooperación en Biocombustibles

Brasil - Argentina

Marcia Alves
Coordenadora-Geral
Departamento de Biocombustibles

21/08/2026

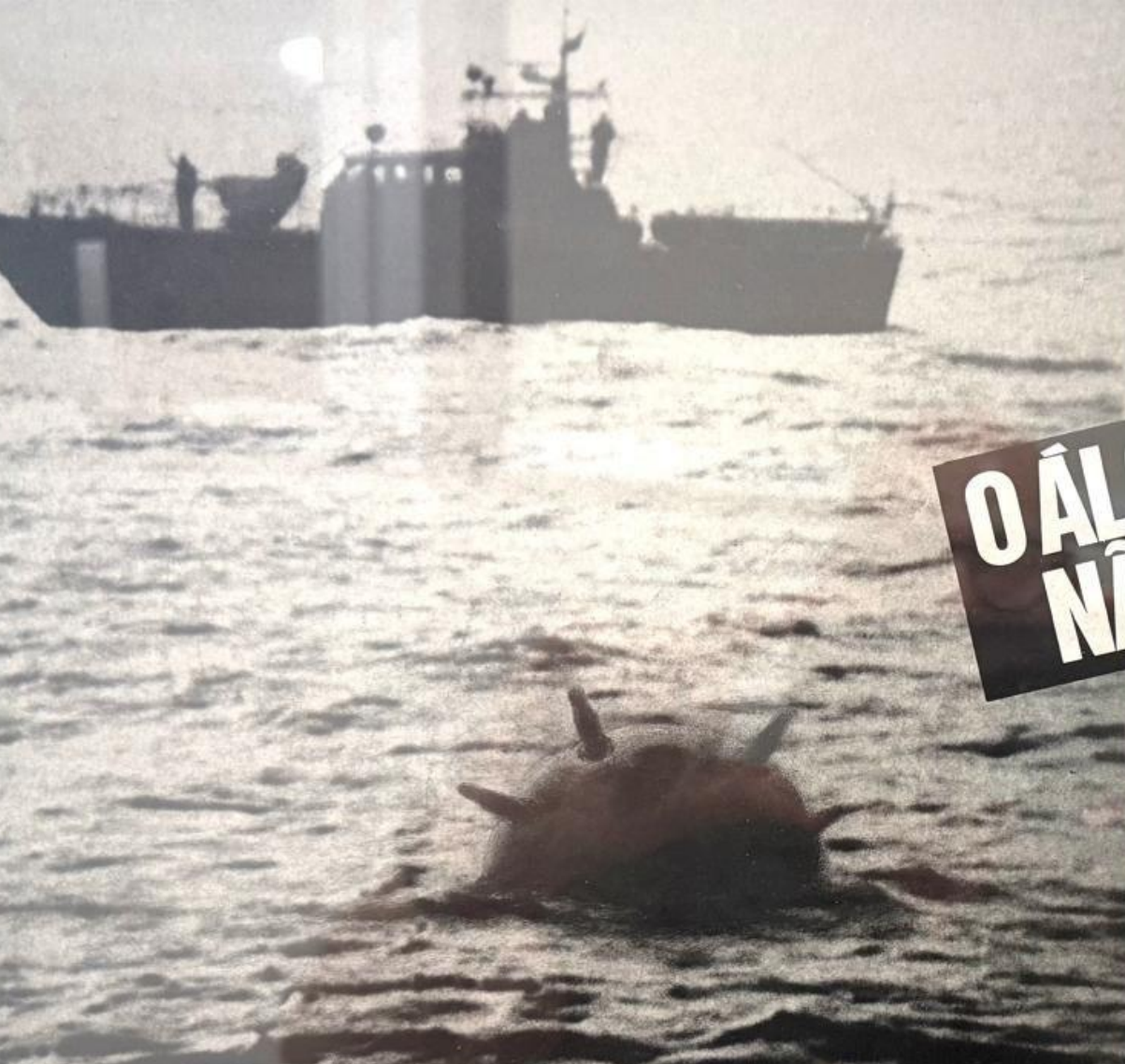


1979

Tras el estallido de la Segunda Crisis del Petróleo en 1979, con la guerra Irán-Irak, el estrecho de Ormuz quedó bloqueado por minas, interrumpiendo la ruta utilizada para transportar petróleo desde la región.

Hace 47 años, el etanol ya contribuía a garantizar el suministro de combustible del país. En aquel entonces, se lanzó una campaña con el lema: **«Alcohol: quien lo tiene no depende de nadie. El alcohol de tu coche no pasa por aquí».**

Una vez más, la historia se repite.



**O ÂLCOOL DO SEU CARRO
NÃO PASSA POR AQUI.**

A guerra no Oriente Médio pode até fechar a passagem do petróleo. Mas nunca vai fechar sua bomba de álcool. O álcool, que hoje movimenta mais de três milhões de veículos, vem diretamente dos canaviais.

O álcool é a resposta brasileira aos choques do petróleo, às inseguranças do mundo.

O álcool não corre perigo. E é energia que se renova a cada safra, substituindo 200.000 barris de petróleo por dia, o equivalente a 30% do petróleo importado. Assim, o Brasil poupa divisas.

E a Petrobrás poupa as reservas brasileiras de petróleo, garantindo o futuro de todos nós.

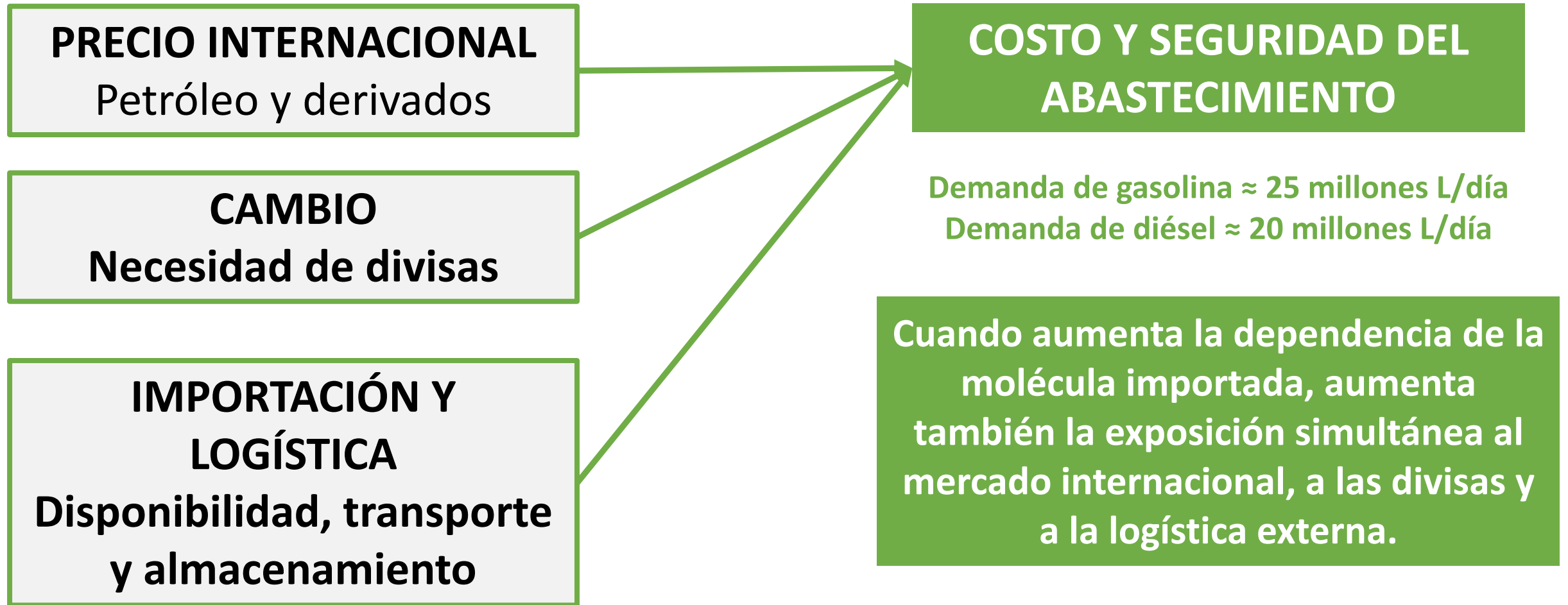


PRODUTORES DE ÂLCOOL

PRO ÂLCOOL

QUEM TEM,
NÃO DEPENDE
DE NINGUÉM.

¿Cuál es el problema económico que estamos tratando de resolver?



¿Cuál es el problema económico que estamos tratando de resolver?

PRECIO INTERNACIONAL
Petróleo y derivados

**COSTO Y SEGURIDAD DEL
ABASTECIMIENTO**

**¿Qué cambia cuando una parte de la molécula
puede producirse localmente?**

¿CAMBIO?
Necesidad de divisas

**IMPORTACIÓN Y
LOGÍSTICA**
Disponibilidad, transporte
y almacenamiento

Demanda de gasolina $\approx$ 25 millones L/día
Demanda de diesel $\approx$ 20 millones L/día

Cuando aumenta la dependencia de la molécula importada, aumenta también la exposición simultánea al mercado internacional, a las divisas y a la logística externa.

¿Qué cambia cuando una parte de la molécula puede producirse localmente?

MOLÉCULA IMPORTADA



MOLÉCULA PRODUCIDA LOCALMENTE



¿Qué cambia cuando una parte de la molécula puede producirse localmente?

MOLÉCULA IMPORTADA

MOLÉCULA PRODUCIDA LOCALMENTE

**El biocombustible no elimina el costo de la energía.
Cambia la composición del costo y diversifica los
riesgos del abastecimiento**

↓
Dólar
↓
Logística internacional
↓
Salida de divisas

↓
Producción energética
↓
Transformación industrial
↓
Logística nacional
↓
Valor agregado doméstico

La experiencia brasileña en biocombustibles



Etanol



Biodiésel



Biogás y biometano



SAF

Brasil tiene una de las mayores **industrias de biocombustibles** del mundo, con una producción consolidada de **etanol** derivado de la caña de azúcar y del maíz y de **biodiésel** a partir de aceite de soja y grasas animales.

Sumario

Políticas públicas para el etanol

Uso del etanol en altas concentraciones en Brasil

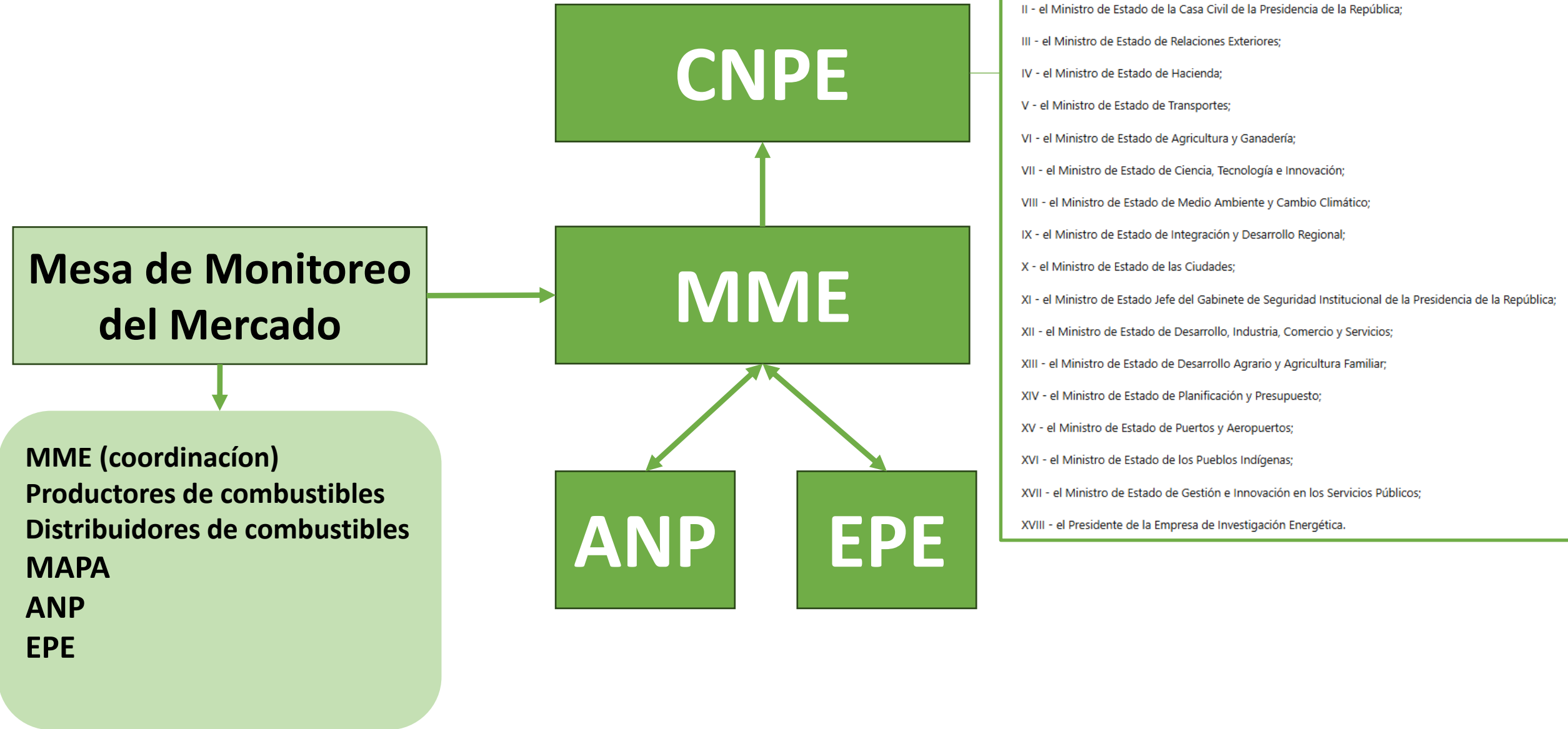
Beneficios económicos del uso del etanol

Instrumentos regulatórios

Conclusión

Políticas Públicas

ETANOL: La Gobernanza



Algunas Políticas Públicas para el Etanol en Brasil

Mandato obligatorio de mezcla **(32%)**
en toda la gasolina comercializada **(CNPE)**

Diferenciación tributaria
(Federal y en varios estados)

Precios libres en el mercado de
combustibles

Contratos y stocks mínimos
entre zafra **(ANP)**

RenovaBio **(MME)** y **(CNPE)**

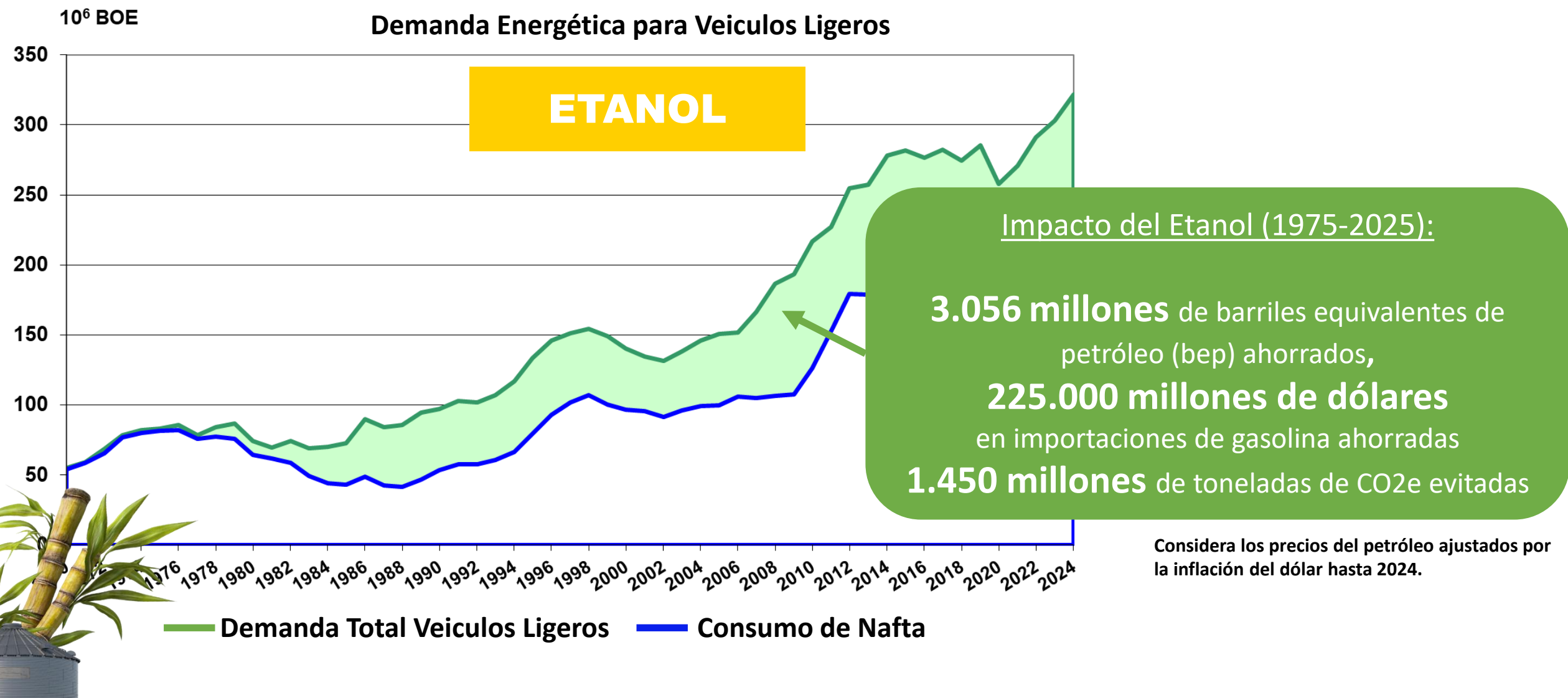
Renovabio. Uno de los instrumentos más innovadores de Brasil, creada en 2017.

El programa recompensa la eficiencia medioambiental de los productores mediante los Créditos de Descarbonización, CBIOs.

Cuanto menor es la intensidad de carbono del biocombustible producido, mayor es su generación de créditos.

El sistema crea un incentivo económico permanente para ganar eficiencia y reducir las emisiones.

Impacto Ambiental y Económico del Etanol



El Etanol en La Ley 14.993/2024 - CF

Art. 32. La Ley n.º 8.723, de 28 de octubre de 1993, pasa a regir con las siguientes modificaciones:

“Art. 9.º Se fija en 27% (veintisiete por ciento) el porcentaje obligatorio de adición de alcohol etílico anhidro combustible, en volumen, a la gasolina en todo el territorio nacional.

§ 1.º El Poder Ejecutivo podrá elevar el porcentaje referido en el *caput* de este artículo hasta el límite de 35% (treinta y cinco por ciento), siempre que se constate su viabilidad técnica, o reducirlo a 22% (veintidós por ciento).

El Consejo Nacional de Política Energética (CNPE) tiene la competencia de fijar el porcentaje de mezcla

.....

§ 3.º El Poder Ejecutivo establecerá criterios para la consideración del porcentaje de adición de alcohol etílico anhidro a la gasolina vigente en el cálculo de la información de desempeño energético divulgada por el Programa Brasileño de Etiquetado Vehicular (PBEV).” (NR)

“Art. 11.

.....

Párrafo único. Los límites de emisiones vehiculares establecidos por el Proconve deberán reconocer e incorporar en su metodología de cálculo los efectos ambientales del uso de biocombustibles en el concepto de pozo a rueda, debiendo estar armonizados con la política de ampliación del uso de dichos combustibles y su consecuente impacto en las emisiones.” (NR)



El Etanol en La Ley 14.993/2024 - CF

Avaliação da
utilização de
percentual de
30% de etanol
anidro na
gasolina em
veículos leves e
motocicletas

Março de 2025

INSTITUTO MAUÁ DE TECNOLOGIA
CENTRO DE PESQUISAS

Evaluación técnica de la gasolina E30 (30 % etanol anhidro)

Instituto Mauá de Tecnología – 2025

Objetivo

Evaluar la viabilidad técnica del aumento de 27 % a 30 % de etanol anhidro en gasolina C, conforme a la Ley 14.993/2024.

Muestra y metodología

- 16 vehículos ligeros (PROCONVE L2–L8)
- 13 motocicletas (PROMOT)
- Ensayos comparativos con E27 (referencia), E30 y E32
- Pruebas de desempeño, emisiones, consumo y arranque en frío

Resultados principales

- Correcta adaptación de los sistemas de gestión electrónica del motor
- Sin impacto relevante en arranque, estabilidad o aceleración
- Emisiones dentro de límites regulatorios
- Autonomía prácticamente inalterada

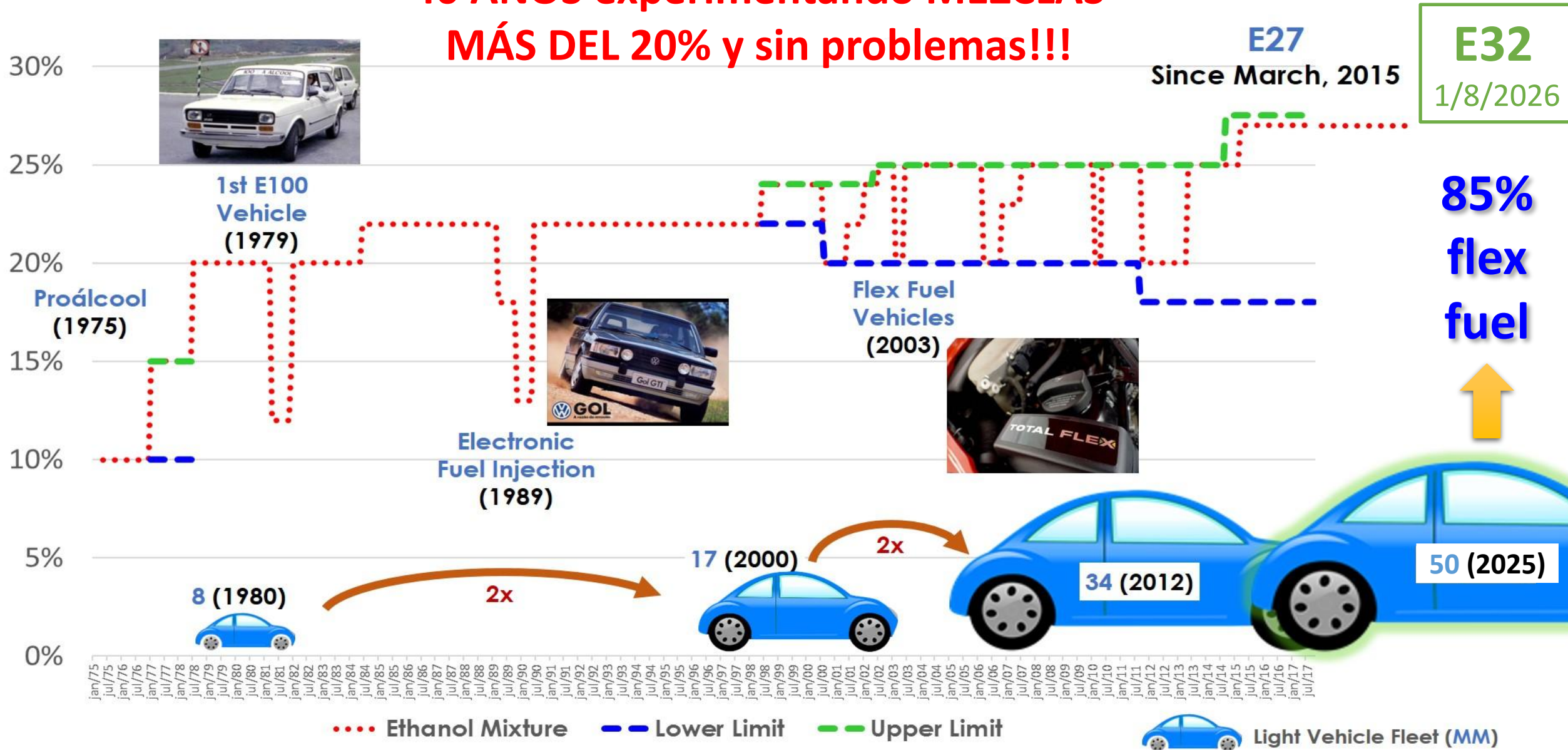
Conclusión

No se identificaron impactos técnicos significativos asociados al uso de E30 en los vehículos evaluados, respaldando su viabilidad técnica.

Mandato de Mezcla de Etanol

Mezcla de etanol en gasolina en Brasil

40 AÑOS experimentando MEZCLAS
MÁS DEL 20% y sin problemas!!!



Combustible del Futuro

El cambio apunta a combustibles con mayor octanaje y prepara para nuevos avances en motores de combustión.



Combustible del Futuro reúne iniciativas como RenovaBio y Mover, priorizando análisis para reducir

Incentivo al uso de biocombustibles derivados de biomasa renovable, reduciendo la dependencia del diésel fósil.



Se modifica del 27,5 % al 35 % de etanol en la gasolina y del 15 % al 25 % de biodiésel en el diésel

Integra iniciativas de políticas de movilidad y biocombustibles

Se instituye el Programa Nacional de Combustible Sostenible de Aviación - PROBIOQAV



Programa Nacional del Diésel Verde

Regulación de Combustibles Sintéticos y Mandato de Biometano

Regulación de la actividad de Captura y Almacenamiento de Carbono

Los porcentajes comienzan con 1 % (2027) y llegan a 10 % (2037).



Regulación para la producción y uso de combustibles hechos de fuentes alternativas al petróleo.



Regulación para la producción y uso de combustibles elaborados a partir de fuentes alternativas al petróleo.



El Etanol en La Ley 14.993/2024 - CF

Art. 32. La Ley n.º 8.723, de 28 de octubre de 1993, pasa a regir con las siguientes modificaciones:

“Art. 9.º Se fija en 27% (veintisiete por ciento) el porcentaje obligatorio de adición de alcohol etílico anhidro combustible, en volumen, a la gasolina en todo el territorio nacional.

§ 1.º El Poder Ejecutivo podrá elevar el porcentaje referido en el *caput* de este artículo hasta el límite de 35% (treinta y cinco por ciento), siempre que se constate su viabilidad técnica, o reducirlo a 22% (veintidós por ciento).

.....

§ 3.º El Poder Ejecutivo establecerá criterios para la consideración del porcentaje de adición de alcohol etílico anhidro a la gasolina vigente en el cálculo de la información de desempeño energético divulgada por el Programa Brasileño de Etiquetado Vehicular (PBEV).” (NR)

“Art. 11.

.....

Párrafo único. Los límites de emisiones vehiculares establecidos por el Proconve deberán reconocer e incorporar en su metodología de cálculo los efectos ambientales del uso de biocombustibles en el concepto de pozo a rueda, debiendo estar armonizados con la política de ampliación del uso de dichos combustibles y su consecuente impacto en las emisiones.” (NR)



Homologación de
vehículos nuevos

Combustible del Futuro



RenovaBio

Combustible del Futuro reúne iniciativas como RenovaBio y Mover, priorizando análisis para reducir emisiones.

Integra iniciativas de políticas de movilidad y biocombustibles

❑ Decreto de Mover publicado: Decreto 12.435/2025;

❑ Resolución CNPE aprobada:

➤ Establecimiento de los valores de las intensidades de carbono de las fuentes de energía (ICE) y la participación de combustibles líquidos, gaseosos o energía eléctrica.

❑ Próximos pasos:

➤ Definición de las metas por MDIC

COMBUSTÍVEL DO FUTURO

MME SECRETARIA NACIONAL DE PETRÓLEO, GÁS NATURAL E BIOCOMBUSTÍVEIS
MINISTÉRIO DE MINAS E ENERGIA

RESERVE AS DATAS

SÉRIE DE WORKSHOPS
PRÓXIMOS PASSOS: COMBUSTÍVEL DO FUTURO E NOVAS POLÍTICAS DO SETOR DE ÓLEO E GÁS

31/10	Evolução das misturas (E35/B25)
04/11	Gás Para Todos
19/11	Gás Para Empregar e harmonização regulatória
21/11	Potencializa E&P
26/11	Biometano
27/11	Combustível sustentável de aviação (SAF) e Diesel Verde
03/12	RenovaBio
04/12	Integração de políticas de mobilidade (Mover, RenovaBio, PBEV e Proconve)
09/12	Eventos climáticos extremos e abastecimento de combustíveis
10/12	Captura e Armazenamento de Carbono (CCS) e Combustíveis Sintéticos

GOVERNO FEDERAL
MINISTÉRIO DE MINAS E ENERGIA
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

- Seis reuniões temáticas sobre aspectos específicos de la Ley del CF
- Transmisión en directo en el canal de YouTube del MME
- Presentaciones públicas disponibles para descarga en el sitio web del MME

COMBUSTÍVEL DO FUTURO

SAVE THE DATE

O Ministério de Minas e Energia convida para a

Audiência Pública para contribuições na minuta de decreto regulamentador do Biometano

O decreto regulamenta o Programa Nacional de Descarbonização do Produtor e Importador de Gás Natural e de Incentivo ao Biometano de que trata a Lei nº 14.993, de 8 de outubro de 2024.

Quarta-feira (21/05), das 14h às 18h

Ministério de Minas e Energia, Bloco U, Auditório do subsolo

CONEXÃO SAF

WORKSHOP DO GRUPO DE TRABALHO DE TRIBUTAÇÃO

Auditório Observatório Nacional da Transição Energética, Ministério de Minas e Energia, Esplanado dos Ministérios, Bloco U - Subsolo

Terça-feira (13/05), das 9h às 17h15

ABERTURA
9h às 9h30 MME, ANAC e MDIC

BLOCO 1
9h30 às 12h15 BNDES, Ministério da Fazenda, ATIVOS, TOPSOE, Refina Brasil

BLOCO 2
14h às 15h15 UNEM, ABOVE, Geo BioGás

BLOCO 3
15h30 às 17h15 Embraer, ABEAR (a confirmar), Vibra

GOVERNO FEDERAL
MINISTÉRIO DE MINAS E ENERGIA
UNIDADE E RECONSTRUÇÃO

WEBINAR MME/EPE COMBUSTÍVEL DO FUTURO INTEGRAÇÃO DOS PROGRAMAS RENOVABIO E MOVER

Descarbonização do Setor de Transporte Rodoviário

18/06, às 11 horas

Evento Online
Acompanhe ao vivo pelo canal do MME no YouTube

PRÓXIMOS PASSOS: COMBUSTÍVEL DO FUTURO E NOVAS POLÍTICAS DO SETOR DE ÓLEO E GÁS

INTEGRAÇÃO DE POLÍTICAS DE MOBILIDADE (MOVER, RENOVABIO, PBEV E PROCONVE)

AUDITÓRIO TÊRREO DO MME | 04.12.2024

PROGRAMAÇÃO

BLOCO 1 - MANHÃ

9H00: Abertura
- Secretário Nacional de Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis do MME, Pietro Mendes
- Secretário de Desenvolvimento Industrial, Inovação, Comércio e Serviços do MDIC, Wallace Moreira

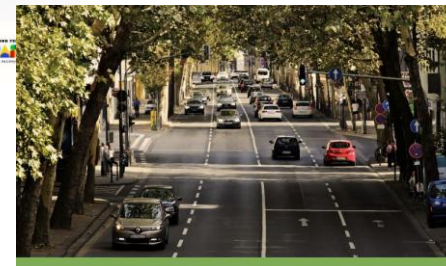
9H30: Painel - Futuro da Mobilidade Sustentável
- Moderador: Rafaela Moreira (MME)
- Expositores: Henry Joseph (Arborea), Thiago Ciricato (Rystad Energy), Heloisa Borges (EPE), Bruno Alves (UNEM) e Felipe Balleiro (ESF Global - Commodity Insights)

BLOCO 2 - TARDE

14H00: Mesa 1 - Combustível do Futuro: integração Renovabio com políticas de mobilidade - visão do setor privado
- Moderador: Evandro Guesi (UNICA)
- Participantes: Henry Joseph (Arborea), Ricardo Abreu (UNICA), Eduardo Sambulchi (Abracólio), Carlos Muller (Above) e Mário Campos (Bioenergia Brasil)

15H30: Mesa 2 - Combustível do Futuro: integração Renovabio com políticas de mobilidade - visão governamental
- Moderador: Marlon Arraes (MME)
- Participantes: Adalberto Mafai (DMMA), Eduardo Soriano (MCTI), Margareth Gandini (MDIC), Maria Auxiliadora (ANP) e Victor Simão (Inmetro)

17H15: Encerramento



NOTA TÉCNICA

Descarbonização do Setor de Transporte Rodoviário

Intensidade de carbono das fontes de energia

JUNHO DE 2025

MINISTÉRIO DE MINAS E ENERGIA



Avaliação da utilização de percentual de 30% de etanol anidro na gasolina em veículos leves e motocicletas

Março de 2025

INSTITUTO MAUÁ DE TECNOLOGIA
CENTRO DE PESQUISAS

COMBUSTÍVEL DO FUTURO

E30 E B15

REAFIRMAM LIDERANÇA DO BRASIL NA TRANSIÇÃO ENERGÉTICA E IMPULSIONAM O DESENVOLVIMENTO SOCIOECONÔMICO DO PAÍS!

ETANOL E30 **BIODIESEL B15**

INVESTIMENTOS:
R\$ 10,14 bilhões entre capacidade industrial e máquinas agrícolas

EMPREGOS:
geração de 51,6 mil empregos diretos e indiretos, incluindo fase industrial e agrícola;

AGRICULTURA FAMILIAR:
5.000 novas famílias integradas ao Programa Selo Biocombustível Social

com incremento estimado de **R\$ 600 milhões** na renda de todas as famílias que compõem o programa

REDUÇÃO DE EMISSÕES:
corte de 3 milhões de toneladas de CO₂ equivalente por ano;

REDUÇÃO DE EMISSÕES:
1,2 milhão de toneladas de CO₂ equivalente por ano além de uma redução de 0,7% no Indicador de Carbono do Diesel B

EMPREGOS:
criação de 4.073 novos postos diretos e indiretos, incluindo esmagamento e refino de óleo de soja.

GOVERNO FEDERAL
MINISTÉRIO DE MINAS E ENERGIA
UNIDADE E RECONSTRUÇÃO

[Informe Testes - E30 \(2025\)](#)

[Informe Testes - E27.5 \(2014\)](#)

AUMENTO DEL PORCENTUAL DE MEZCLA

1. Setiembre/2014:

Se sanciona la ley que aumentó el porcentual de mezcla de 25% a 27,5%

- “El Poder Ejecutivo podrá elevar el referido porcentual hasta el límite de 27,5% (veintisiete enteros y cinco décimos por ciento), **desde que se constate sua viabilidad técnica** (...)”

1. Solicitud del MME a la Petrobras para evaluación de viabilidad técnica del E27,5:

- CENPES responsable de la realización de las pruebas.
- **Formado GT coordinado por el MME** con la participación de diferentes segmentos (ME – MAPA – **ANFAVEA** – **ABRACICLO** – **ABEIFA** – UNICA – INMETRO – **PETROBRAS**).
- Ejecución de pruebas duró 13 semanas.

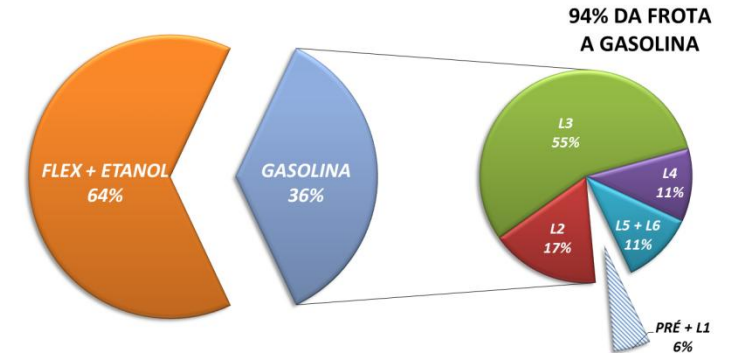
VEHÍCULOS y MOTOCICLETAS

VEÍCULOS

Código Veículo	Fase	Año/Modelo	Km	Cilindrada	Transmisión	Catalizador	Sistema de Alimentación
L2A	L2	1995/1996	251030	1.0	manual	sim	carburador electrónico
L2B	L2	1995	141867	1.6	manual	sim	inyección monopunto
L3A	L3	2001	155392	1.8	automático	sim	inyección multipunto
L3B	L3	1999/2000	229332	1.0	manual	sim	inyección multipunto
L4A	L4	2008	98349	2.0	automático	sim	inyección multipunto
L5A	L5	2009/2010	72471	1.6	manual	sim	inyección multipunto
L5B	L5	2010	40547	2.0	automático	sim	inyección multipunto
L6A	L6	2013/2014	6035	1.6	automático	sim	turbo inyección directa
L6B	L6	2013/2014	5333	1.6	automático	sim	turbo inyección directa
PM1 A	PM1	2002	91719	125	não		carburador
M1 A	M1	2005	59374	150	não		carburador
M2 A	M2	2008	50307	125	não		carburador
M3 A	M3	2009	124	125	sim		inyección electrónica
M3 B	M3	2010	105	300	sim		inyección electrónica

MOTOS

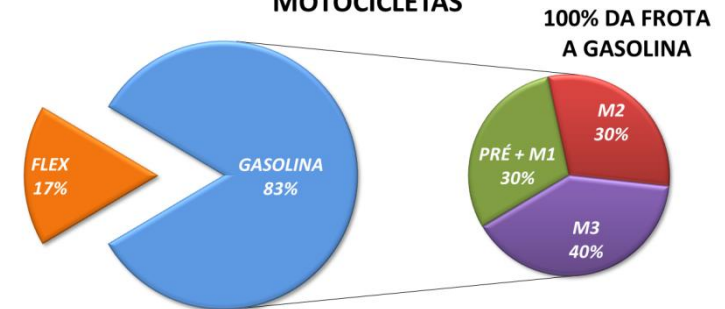
VEÍCULOS



→ Solo emisiones

→ Demás ensayos

MOTOCICLETAS



PLAN DE PRUEBAS

TIPOS DE ENSAYO		COMBUSTIBLES PROBADOS
VEHÍCULOS Y MOTOCICLETAS	Emisiones	E22 (Standard), E25, E27.5 y E30
	Consumo (Autonomía)	
	Rendimiento	E25, E27.5 Y E30
	Manejabilidad	
MOTORES (Banco)	Curvas de torque y potencia	E22 (Standard), E25, E27.5 y E30
COMBUSTIBLES	Masa específica	E22 (Standard), E25, E27.5 y E31
	Densidad	
	Destilación	
	Punto de destello	
	Lubricidad	
	Estabilidad a oxidación	

ENSAYOS



RETOMADA DE VELOCIDAD

- ✓ Metodología adaptada de la norma SAE J1491;
- ✓ Medición del tiempo pasado durante las retomadas de velocidad entre 40 y 80 km/h, 60 y 100 km/h y 80 y 120 km/h;
- ✓ Vehículos con cambio manual probados con la antepenúltima, penúltima y última marcha puestas;
- ✓ Vehículos con cambio automático probados en la posición "D" (drive);
- ✓ Ensayos ejecutados en las direcciones Norte y Sur
- ✓ Tratamiento estadístico



ENCENDIDO Y MANEJABILIDAD EN FRÍO

- ✓ Procedimiento CENPES
- ✓ Container refrigerado
- ✓ Inicio: Aceite del motor = 0°C
- ✓ Acondicionamiento: Rodaje de 10 km
- ✓ Registro del perfil de rotación
- ✓ Evaluación cualitativa de las fallas ocurridas

VEHÍCULOS EVALUADOS POR ANFAVEA



Anfavea – Pruebas en MY 2013, 2014 y 2015.

VEHÍCULOS
NUEVOS (2014)



Híbridos



Vehículos importados de México

COMPARACIÓN DE EFICIENCIA ENERGÉTICA Y VIABILIDAD ECONÓMICA (E30 X E15)

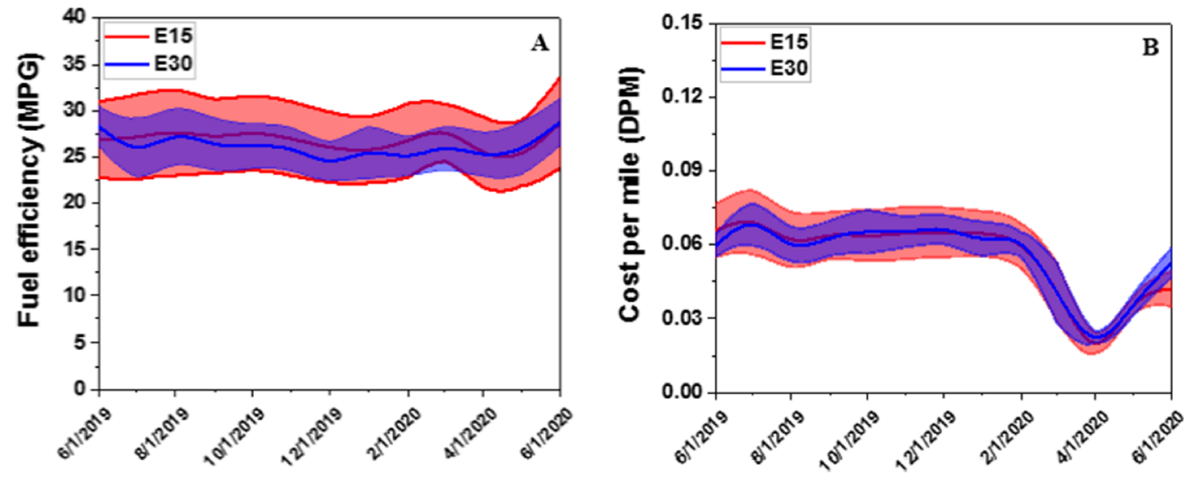
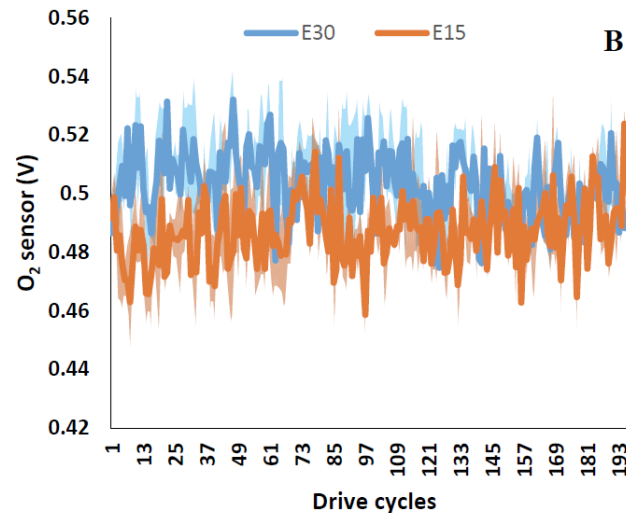
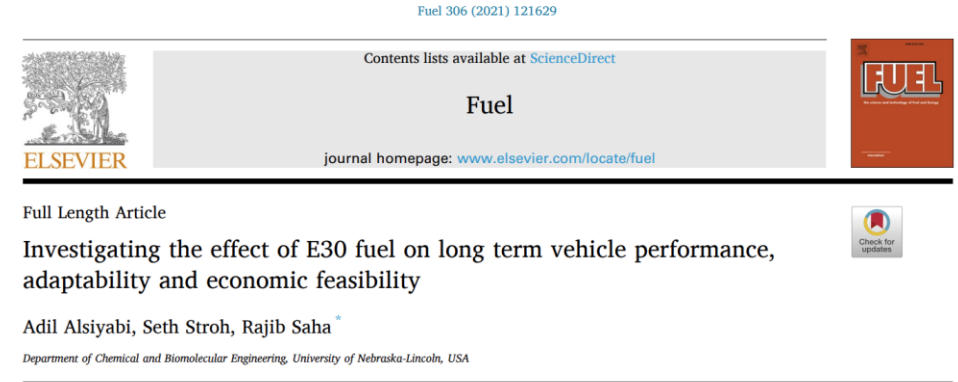


Fig. 4. Comparison of the economic feasibility of using E15 and E30. (A) Time-course fuel efficiency of the two different ethanol concentrations. (B) Time-course price per mile for the two different ethanol concentrations.

EVALUACIÓN DE LA ADAPTABILIDAD DEL MOTOR GASOLINA E15 UTILIZANDO E30



OTROS ESTUDIOS



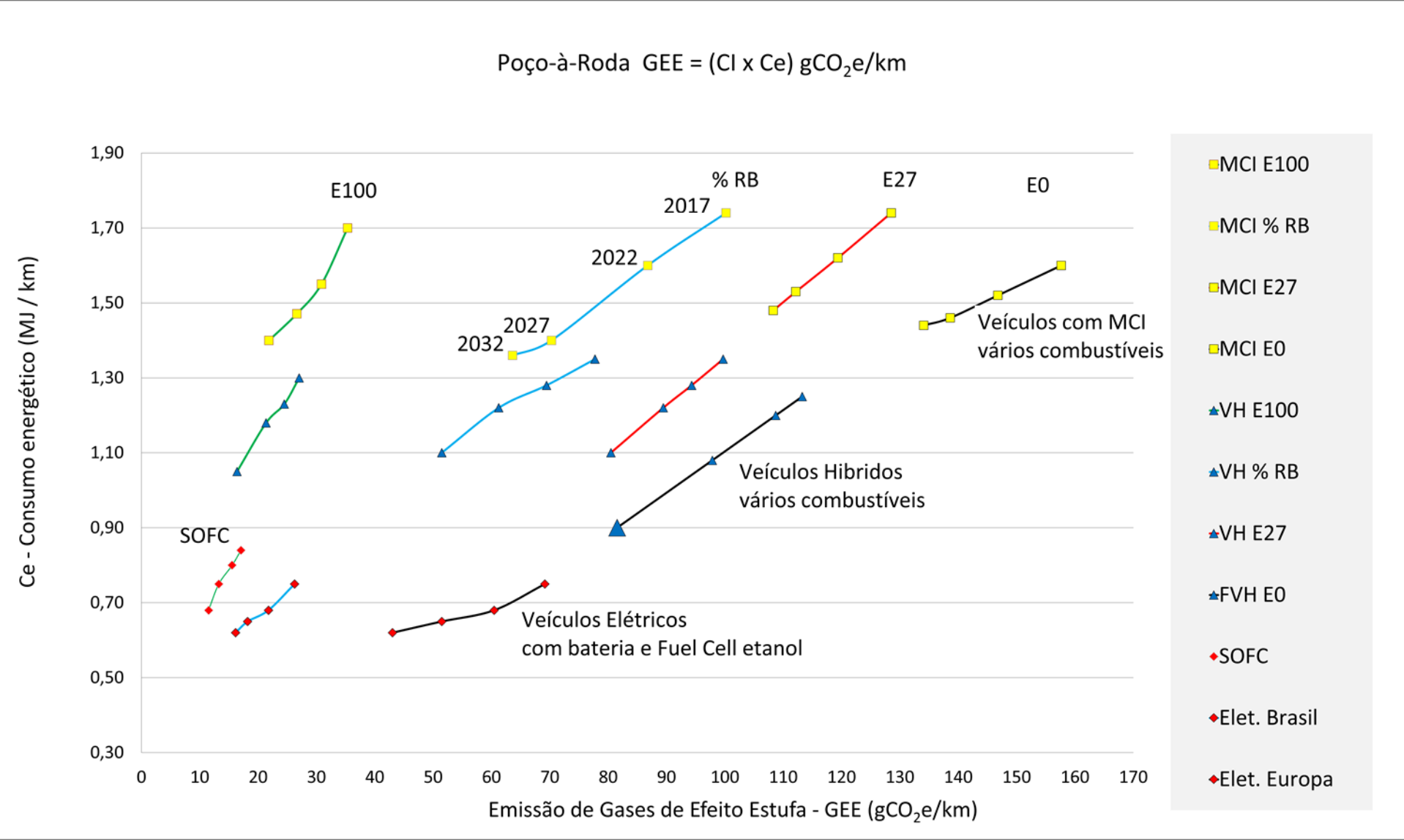
Conclusiones:

Se observó que **el módulo de control del motor de vehículos no flexibles era capaz de mantener la operación de los principales parámetros** (es decir, relación aire-combustible óptima y temperatura del motor) **en sus puntos de ajuste deseados**.

Además, los modelos de aprendizaje automático entrenados para predecir la eficiencia volumétrica instantánea (como una métrica de rendimiento) no mostró ninguna diferencia entre los dos tipos de combustible.

Finalmente, el uso de se descubrió que **el combustible E30 se vuelve económicamente viable cuando las diferencias de precios superar el 2,5 %** (es decir, cuando el E30 es un 2,5 % más barato).

INTEGRAÇÃO DE POLÍTICAS PÚBLICAS PARA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE



Beneficios Económicos

GASOLINA CON ETANOL

ETANOL ANHIDRO (USINAS)

GASOLINA A (REFINERÍA)

BASE DE LA DISTRIBUIDORA

CADA 10 PUNTOS
PORCENTUALES DE
MEZCLA DE ETANOL...

GASOLINA DE LA
REFINERÍA CUESTA
6% MENOS!

- OCTANAJE DE LA GASOLINA A PRODUCIDA POR LA REFINERÍA DEPENDE DEL PORCENTUAL DE MEZCLA
- A MAYOR % DE ANHIDRO, MENOR EL OCTANAJE NECESARIO DE LA GASOLINA PROVISTA POR LA REFINERÍA
- A MAYOR OCTANAJE, MÁS CARA ES LA GASOLINA

COSTO DE ADQUISICIÓN DE LOS DISTRIBUIDORES

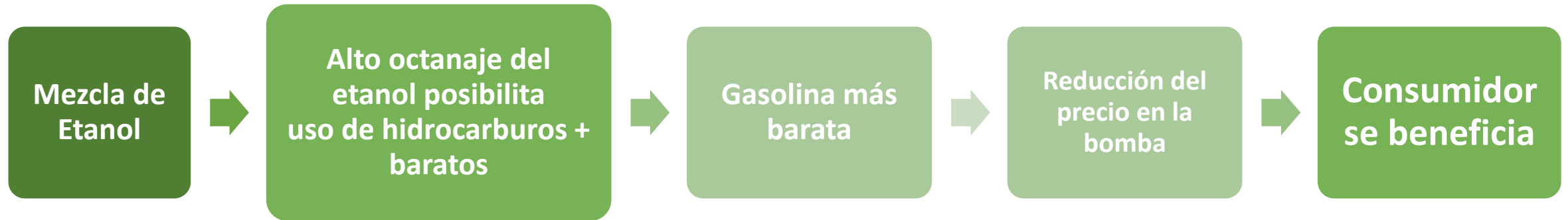
Gasolina e Anidro (Brasil) R\$/litro *com tributos federais



El etanol es,
en
promedio,
**15% más
barato que
la gasolina**

BENEFICIOS PARA EL CONSUMIDOR

El etanol es, en promedio,
15% más barato que la
gasolina



**Beneficios
Económicos
y
Ambientales**

- 9% de descuento en las cadenas utilizadas para la gasolina +
- 15% de descuento en el precio del etanol anhidro con relación a la gasolina =
- GASOLINA **10% MÁS BARATA** EN LA ESTACIÓN DE SERVICIO PARA EL CONSUMIDOR (E15)

O VALOR DE 1 PONTO PERCENTUAL

Una forma sencilla de medir la escala de la opción

1 p.p. de etanol $\approx$ 91,25 millones de litros/año

Ese volumen desplaza gasolina que podría ser exportada:

**$\approx$ US\$ 60 millones/año
de valor de exportaciones**

Instrumentos Regulatorios

Instrumentos Regulatorios Vigentes

Régimen de **venta por contratos** de suministro de un año, com base en el mercado del año anterior

Stocks mínimos obligatorios para el período de **entre zafras** (para productores y distribuidores)

Venta directa de etanol por productor a estaciones de servicio (E100)

Sistema de informaciones de mercado que deben ser proporcionadas por los agentes (ventas, stocks)

ETANOL ANHIDRO:

Regímenes de comercialización (RANP 67/2011) (RANP 946/2023)

Régimen de contrato de suministro - modo de adquisición de combustible de etanol anhidro con el fin de calificar para la compra de gasolina A, **sujeto a la aprobación previa por parte de la ANP**, de la contratación de combustible de etanol anhidro entre un proveedor de etanol anhidro y distribuidor de combustibles líquidos automotrices, en el período comprendido entre el 1 de junio de cada año y el 31 de mayo del año siguiente.

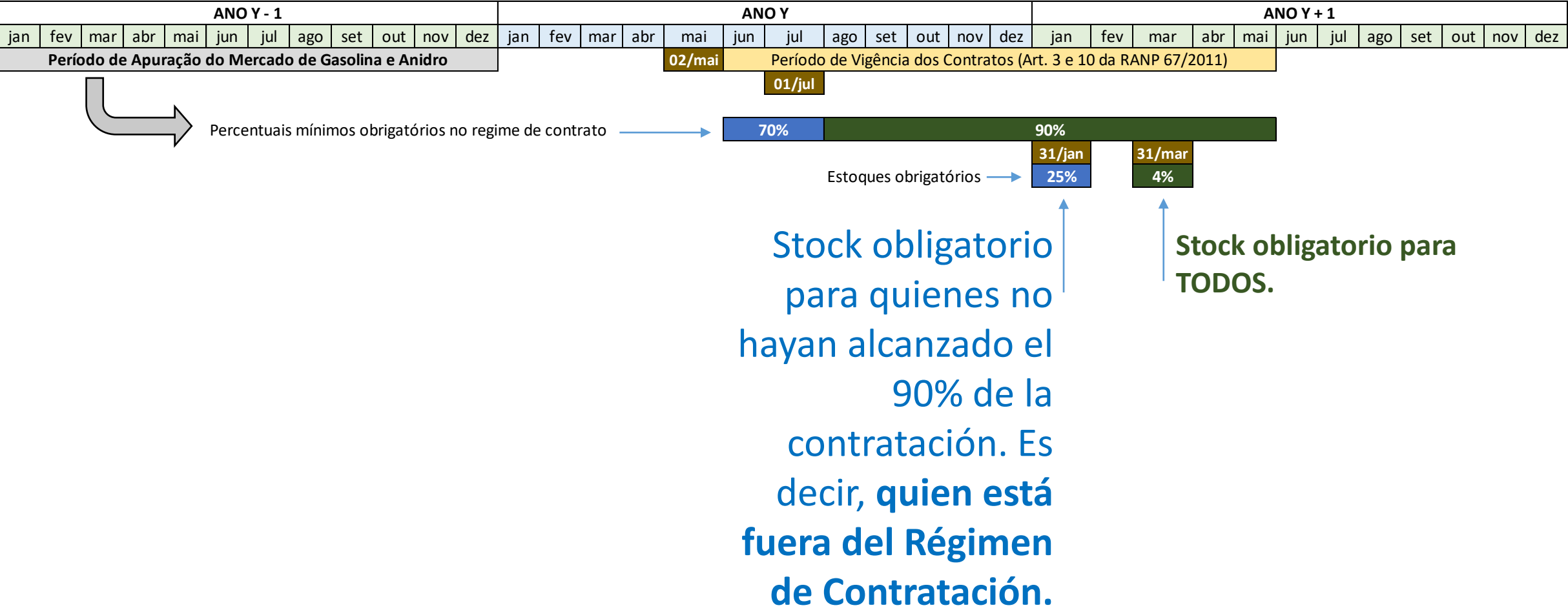
Régimen de compra directa - modalidad de adquisición de combustible etanol anhidro con el fin de calificar para la compra de gasolina A, **con previa aprobación por parte de la ANP**, de la adquisición de combustible etanol anhidro para la formación de su propio stock final cada mes, en volumen suficiente para la venta de gasolina tipo C en el mes siguiente.

Dos esquemas de compra de anhidro (por distribuidores) cuyos volúmenes se complementan con el mercado spot

Transacciones por mercado spot (spot market) - modalidad de adquisición de combustible etanol anhidro para efectos de calificación para la adquisición de gasolina A, sin aprobación previa de la ANP, para la adquisición de volúmenes adicionales a los previstos en los regímenes de contratos de suministro y compra directa.

ETANOL ANHIDRO:

Contratos e stocks de etanol (RANP 67/2011)



De la capacidad productiva al abastecimiento efectivo

OFERTA

Materia prima
Capacidad industrial
Diversificación

MERCADO

Contratos
Señales de precios
Mercado spot

SEGURIDAD

Stocks
Información
Monitoreo

La política de mezcla funciona cuando toda la cadena puede responder

Conclusión

**Argentina
ya ha
creado las
condiciones
iniciales**

Marco regulatorio

✓

Producción de etanol

✓

Flexibilidad para las mezclas

✓

Incentivos a nuevas inversiones

✓

**El desafío
ahora es
transformar
capacidad
potencial
en
seguridad
energética
efectiva.**

Previsibilidad

Competitividad

Abastecimiento

Calidad

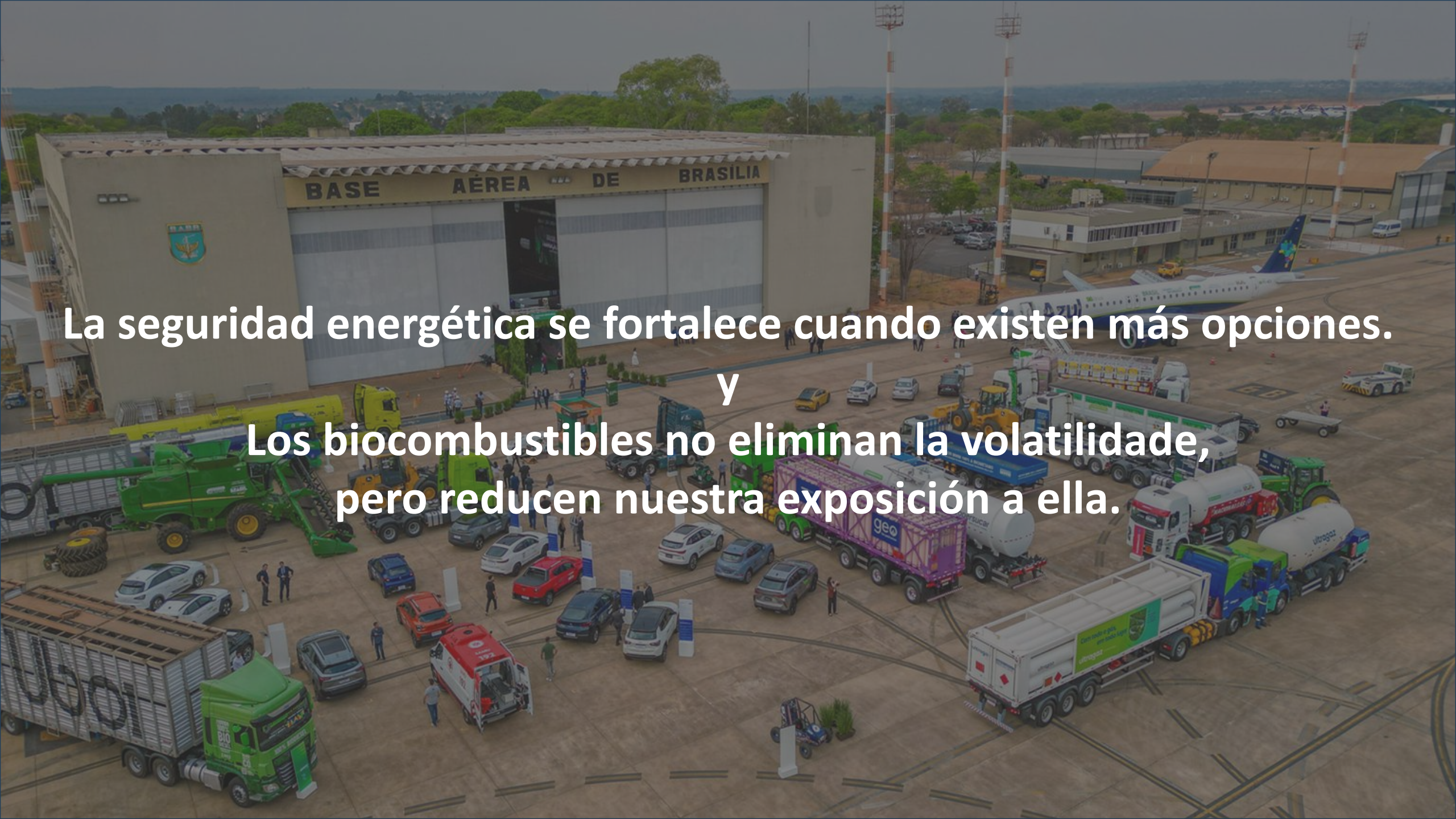
¿Qué puede aportar la experiencia brasileña al debate argentino?

Los biocombustibles pueden cumplir más de una función: diversificación del abastecimiento, reducción de exposición a importaciones y divisas, desarrollo productivo y descarbonización.

La experiencia brasileña muestra la importancia de combinar señales de demanda, evaluación técnica, reglas de precios, contratos, stocks e información de mercado.

Argentina ya cuenta con una base productiva, regulatoria e industrial propia. El ritmo y la escala de cualquier evolución pueden evaluarse a partir de sus prioridades económicas, energéticas y productivas.

Brasil puede compartir experiencias, protocolos de ensayo, información regulatoria y lecciones aprendidas.

An aerial photograph of the Base Aérea de Brasília. The large hangar in the background has its name 'BASE AÉREA DE BRASÍLIA' written across the top. In the foreground, a large exhibition of vehicles is taking place on the tarmac. It includes several green trucks with 'BIO' branding, a white truck with 'geo' branding, and various cars. People are walking around the vehicles. In the background, an Azul airplane is parked near other airport buildings. The text 'La seguridad energética se fortalece cuando existen más opciones. y Los biocombustibles no eliminan la volatilidade, pero reducen nuestra exposición a ella.' is overlaid in white.

La seguridad energética se fortalece cuando existen más opciones.
y
Los biocombustibles no eliminan la volatilidade,
pero reducen nuestra exposición a ella.